

SMD SZYBKIE URUCHOMIENIE

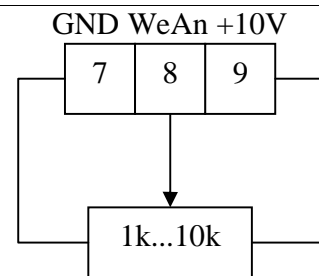
Podłączenie sterowania (wejście analogowe) – ustawienie fabryczne = „0”, w C01 i C34

Zadawanie z potencjometru:

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

C34 = 0

Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW



Zadawanie sygnałem zewnętrznym:

Napięciowe

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

C34 = 0 dla zakresu 0 – 10V

1 dla zakresu 0 – 5V

Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

Prądowe

C01 = 0, 2, 4, 6, 8 lub 10

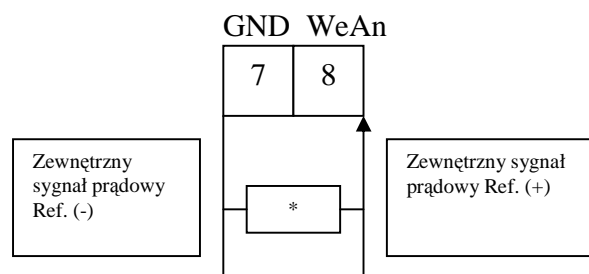
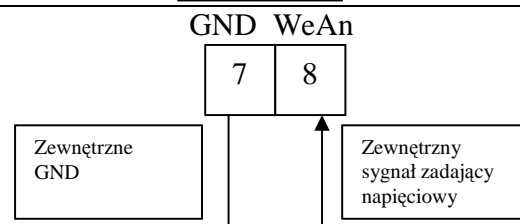
C34 = 2 dla zakresu 0 – 20 mA

3 dla zakresu 4 – 20 mA

Ustawienia na **niebiesko** dostępne we wszystkich 400V oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW

*250 zewnętrzny rezystor: nie wymagany dla smd 400V

oraz 230V w zakresie 5.5 – 15 kW



Podłączenie sterowania (wejście cyfrowe)

28 = Blokada napędu

Funkcja E1 nastawiana poprzez CE1 – fabrycznie = „1”

Funkcja E2 nastawiana poprzez CE2 – fabrycznie = „4”

Funkcja E3 nastawiana poprzez CE3 – fabrycznie = „3”

Cyfrowe funkcje na wejściu

6 = Praca w prawo

1 = JOG 1 (C37)

7 = Praca w lewo

2 = JOG 2 (C38)

8 = MPot Góra

3 = Hamowanie DC (DCB)

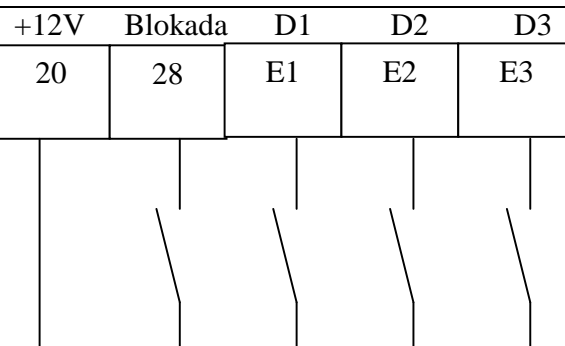
9 = MPot Dół

4 = Kierunek obrotów

10 = Ustaw Trip

5 = Szybkie zatrzymanie

11 = Resetuj Trip



Podłączenie przekaźnika – ustawienie fabryczne = „1”

Ustawienia sygnału przekaźnika:

C08 = 0 Napęd gotowy

C08 = 1 Błąd Trip napędu

C08 = 2 Silnik pracuje

C08 = 3 Silnik pracuje w prawo

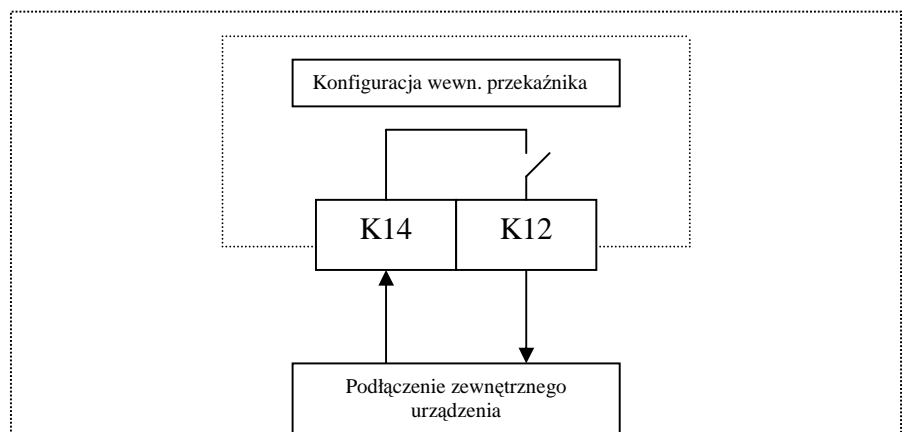
C08 = 4 Silnik pracuje w lewo

C08 = 5 Częstotliwość wyjściowa = 0 Hz

C08 = 6 Silnik osiągnął częstotliwość zadaną

C08 = 7 Próg w C17 przekroczony

C08 = 8 Napęd pracuje przy max prądzie



SMD SZYBKIE URUCHOMIENIE



Ustawianie parametrów

C01: Źródło wartości zadanych – ustawienie fabryczne = „0”

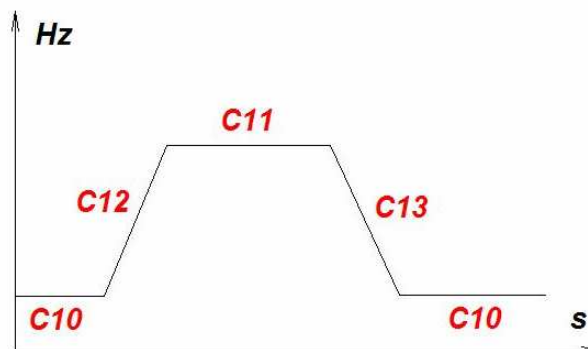
C01 = „0” wejście analogowe (zacisk 8) / sterowanie = zaciski. Programowanie = klawiatura. Ustaw by zmienić źródło wejścia analogowego, sterowania i programowania (patrz instrukcja obsługi)

C10: Minimalna częstotliwość wyjściowa
– ustawienie fabryczne = „0 Hz”
Ustaw na minimalną częstotliwość dla aplikacji.
Gdy wejście analogowe = 0 V to częstotliwość wyjściowa = min.

C11: Maksymalna częstotliwość wyjściowa
– ustawienie fabryczne = „50 Hz”
Ustaw na maksymalną częstotliwość dla aplikacji.

C12: Czas przyspieszania – ustawienie fabryczne = „5s”
Ustaw wymagany czas przyspieszania.
Jest to czas przyspieszania od 0 Hz do wartości z C11.

C13: Czas zwalniania – ustawienie fabryczne = „5s”
Ustaw wymagany czas zwalniania.
Jest to czas między wartością z C11 a 0 Hz.



C14: Tryb pracy – ustawienie fabryczne = „2” (charakterystyka U/f)
0 – liniowa charakterystyka z Auto-Boost – dla standardowych aplikacji
1 – kwadratowa charakterystyka z Auto-Boost – dla wentylatorów i pomp
2 – liniowa charakterystyka ze stałą V_{\min} boost – dla standardowych aplikacji (patrz parametr C16)
3 – kwadratowa ze stałą V_{\min} boost – dla wentylatorów i pomp (patrz parametr C16)

C15: Punkt załamania charakterystyki U/f – ustawienie fabryczne = „50Hz”
Ustaw wg częstotliwości znamionowej silnika.

C22: Prąd maksymalny (przeciążalność) – ustawienie fabryczne „150%”
Ogranicza maksymalny możliwy prąd smd chroniąc napęd i/lub zwiększając termiczną ochronę silnika.
Ustaw wartość minimalną wymaganą dla aplikacji.

C90: Wybór napięcia wejściowego – fabrycznie = „2” (urządzenia 200 – 230 V)
– fabrycznie = „1” (urządzenia 400 – 480 V)
0 – Auto – wykrywane po pierwszym podłączeniu
1 – LOW – dla 200 V lub 400 V napięcia wejściowego
2 – HIGH – dla 240 V lub 480 V napięcia wejściowego

Uwaga! Zawsze sprawdź ten parametr po pierwszym podłączeniu, by upewnić się o poprawności nastaw!

c20: Ustawienia I^2t (termiczne monitorowanie silnika) – ustawienia fabryczne „100%”
Wylczenie dla prądu znamionowego silnika. 100% = pełny znamionowy prąd wyjściowy przemiennika.
Jeśli prąd znamionowy silnika = 2.1A, a max prąd wyjściowy przemiennika = 2.5 A to ustaw $(2.1/2.5)*100\% = 84\%$